

2017년도 한국자동차공학회 전기동력자동차부문 워크숍

일시 2017. 9.21(목) 14:00~17:40

장소 한국과학기술회관 중회의실

주최 한국자동차공학회

주관 전기동력자동차부문

모시는 글

자동차 공학인 여러분!

세계 각국의 배출가스 및 연비규제 강화에 따른 친환경 자동차의 개발 노력은 더욱 가속화 되고 있으며, 특히, 계속 확대되고 있는 디젤게이트로 인하여 친환경 자동차에 대한 국민들의 관심은 더욱 높아지고 있습니다. 그동안의 노력의 성과로, 하이브리드 자동차의 대중화와 함께, 플러그인 하이브리드 자동차, 일충전 주행거리가 향상된 전기자동차, 수소연료전지 자동차 등 다양한 전기 동력 자동차들이 우리에게 다가오고 있습니다.

세계로 눈을 돌리면 이러한 노력들은 더욱 치열하여, 플러그인 하이브리드차, 주행성능과 일충전 주행거리가 더욱 향상된 전기차 등의 친환경 전기 동력 자동차들의 출시가 다양화되면서 시장을 달구고 있습니다. 이제는 정말 전기 동력 자동차로의 변화가 본격화되는 시점이라고 판단됩니다.

이에 우리 학회에서는 전기동력자동차부문 워크숍을 통하여 정부, 완성차업체 및 부품업체, 대학과 연구소 간의 만남과 토론의 장을 마련하였습니다. 이번 워크숍에서 전기 동력 자동차 기술의 최신 정보를 접하시고, 친환경 자동차 산업의 최신 기술과 사람을 만나는 소중한 기회가 되시길 바랍니다.

2017년 9월

한국자동차공학회 전기동력자동차부문 부문회장 홍 정 표

한국자동차공학회 회장 조 용 석



행사 세부일정

13:30~14:00		현장등록
14:00~14:10	개회사	홍정표 부문회장
	축사	조용석 회장
강연 1 ~ 강연 3		
14:10~14:40	강연1. 미래형자동차 개발 방향	조희영 미래형자동차 PD (KEIT)
14:40~15:10	강연2. 수소연료전지자동차 동향	김세훈 이사 (현대자동차)
15:10~15:40	강연3. 초고속 전기충전 인프라 기술동향	정도양 대표 (피엠이시스템즈)
15:40~16:00	Coffee Break	
강연 4 ~ 강연 6		
16:00~16:30	강연4. 차량용 전기구동시스템 개발 동향	권태석 팀장 (현대모비스)
16:30~17:00	강연5. 자동차용 차세대 배터리 기술	김경수 박사(전자부품연구원)
17:00~17:30	강연6. 전기차 사용자 입장에서 전기차 미래환경 및 이를 위한 활동소개	김재진 공동주최자 (EVuff)
17:30~17:40	마무리 및 폐회	



등록안내

등록비	학생	정회원	비회원
	5만원	10만원	12만원

- 현장등록 : 워크숍 당일 현장에서 현금/신용카드 결제 가능 (학회에서 영수증 발행)
- 행사문의 : 한국자동차공학회 사무국 하승연 사원 (070-7434-3965, syh@ksae.org)
전기동력자동차 부문 이해선 간사 (02-2220-4466, sun77@hanyang.ac.kr)
- 임원 : 황성호 부회장(성균관대학교), 권중록 부회장(HL그린파워), 김한상 부회장(서울과학기술대학교), 김기남 이사(현대자동차), 이형철 이사(현대모비스), 안병기 이사(현대모비스), 금동석 이사(KAIST), 이백행 이사(자동차부품연구원), 이현동 이사(현대모비스), 유승한 이사(한국기술교육대학교), 박성진 이사(홍익대학교), 이근호 이사(국민대학교), 정인성 모터소위원장(전자부품연구원), 민병순 배터리소위원장(삼성SDI), 권태석 간사(현대모비스), 박진호 간사(현대자동차)



오시는 길

- 한국과학기술회관 B1층 중회의실
- 대중교통 이용
지하철 2호선, 신분당선 강남역 하차 12번 출구 국기원 방향
- 자가용 이용
서울특별시 강남구 테헤란로 7길 22
(역삼동 635-4) 한국과학기술회관 신관 지하1층

가급적 대중교통을 이용하시길 권장합니다.

