

< 2024년 추계학술대회 우수논문상 >

번호	논문제목	발표자	소속	공저자
1	자동차 주행거리를 활용한 교통수요모형 기반 온실가스 배출량 산정: 제주특별자치도를 대상으로	고상희	경성대학교	신강원
2	실증적 전동킥보드 속도제어 실험:제한속도 하향의 효과와 공간적 특성 재발견	권현지	충북대학교	김나연, 주신혜, 강희찬, 송태진
3	서울시 폐교 부지 활용을 통한 지역형 및 근린형 모빌리티 허브의 입지 선정에 관한 연구	김민준	서울시립대학교	이승재, 변지혜
4	고령 화물차 운전자의 교통사고 발생 메커니즘 탐색: Mixed Logit Model 과 Discriminant Analysis의 통합적 분석	김민지	계명대학교	홍정열
5	앞막힘 제어를 위한 신호체계 알고리즘 연구	김영욱	국립공주대학교	이선하, 천춘근, 서지영
6	생성 모델을 활용한 범주형-연속형 혼재 사고 데이터 증강 및 사고 심각도 추정	김은정	서울대학교	김동규
7	사회경제적 맥락에 따른 통행패턴의 표본 편향 분석: 2021 NHTS와 서울시 생활이동데이터 간 비교를 중심으로	김지수	아주대학교	김의진
8	끼리물기 무인교통단속장비의 설치 효과 분석	도승일	서울시립대학교	박현수, 박신형
9	전기회로와 도로교통 간의 유사성을 활용한 루프 기반 최단 경로 탐색법의 후처리 방안	박상훈	한국과학기술원	김근우, 장인권
10	교통분야 초거대 AI 기반 조성을 위한 승용차 및 대중교통 트립체인 데이터 구축	박유진	홍익대학교	구자현, 이경재, 추상호
11	Random Parameter Multivariate Tobit Model을 활용한 상업용 차량 사고율에 영향을 미치는 요인 분석	박취빈	경기대학교	김정화, Chen TianTian
12	도심부 교통안전 취약지점 식별을 위한 최적의 네트워크 스크리닝 방법 연구	성예지	한양대학교	박준영, 최새로나
13	거대 언어 모델(Large Language Model)을 이용한 객체 단위 통행 생성 방법 개발	심지윤	한국교통연구원	원민수
14	보행자 영향을 반영한 우회전 용량 일반 모델 개발	오승민	한국과학기술원	장기태, 천경훈
15	저해상도 라이다를 이용한 운전 가능 영역 검출 방법	유상진	국립한국교통대학교	박만복
16	Visual LLM 기반 지정차로제 위반 검지	이상현	아주대학교	이요셉, 윤일수
17	자기 지도 학습 기반 도로 노면 포트홀 이상 탐지에 관한 연구	정회준	인하대학교	이석재, 권장우
18	혼합 교통류 환경에서 주차 동선을 고려한 고속도로 휴게시설 주차관리전략 평가	이송하	한양대학교	김우원, 박준영, 엄춘호, 고주연
19	신호등이 없는 교차로에서 차량 안내를 위한 iTransformer의 궤적 예측	이재현	아주대학교	정수환, 이재훈, 이수목
20	건설자동화장비 실증분석을 통한 효율성 분석 및 활성화 방안	정유미	국립한밭대학교	도현철, 도명식
21	연속류 내 상습 지정체 해소를 위한 시뮬레이션 기반 대응방안 연구	조민지	국립공주대학교	이선하, 신승근, 서지영, 한지훈
22	자율-비자율 혼합 차량 추종상황에서 주행행태 비교 분석	진현석	한양대학교	오철
23	ICP를 통한 LiDAR 기반 차량 추적 알고리즘 정확도 개선	차승민	인하대학교	임지웅, 원종훈
24	임베디드 시스템을 위한 PIL 기반의 군집 주행 테스트 프레임워크 구현	최형주	건국대학교	문창주
25	RFM 지표 기반의 공유 전동킥보드 서비스 이용자 세분화	추범준	서울대학교	김동규
26	스마트카드데이터 기반 자료포락분석을 활용한 수도권 지하철 환승역 효율성 평가	한은서	명지대학교	박호철